

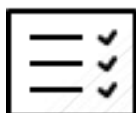
INFORMATIVO 2

BRASIL RIDE BAHIA 2025

Caro participante da Brasil Ride Bahia 2025

Faltam poucos dias para mais uma edição deste evento que será mais do que uma prova, será uma etapa em sua vida.

Seguem algumas informações importantes que auxiliarão em seu planejamento para esta prova.



Agenda Resumida

- 18 de Outubro – Sábado: Entrega de kit dos atletas na Vila Brasil Ride em Arraial d'Ajuda (obrigatório apresentação de atestado médico). O atestado deve estar carimbado e assinado por seu médico.
- 19 de Outubro – Domingo: 1ª etapa em Arraial d'Ajuda.
- 20 de Outubro – Segunda-feira: 2ª Etapa - Arraial d'Ajuda para o acampamento Brasil Ride em Guaratinga.
- 21 de Outubro – Terça-feira: 3ª etapa com largada e chegada Vila Brasil Ride em Guaratinga.
- 22 de Outubro – Quarta-feira: 4ª etapa com largada e chegada Vila Brasil Ride em Guaratinga.
- 23 de Outubro – Quinta-feira: 5ª etapa – Acampamento em Guaratinga de volta a Arraial d'Ajuda.
- 24 de Outubro – Sexta-feira: 6ª etapa - contrarrelógio em Arraial d'Ajuda
- 25 de Outubro – Sábado: 7ª e última etapa do Brasil Ride; e Maratona dos Descobrimentos – Festa de encerramento, em Arraial d'Ajuda no Uiki Parracho.

Descritivo das etapas

A **primeira etapa** já será uma etapa de maratona. Ela terá um percurso de 60km com 801m de altimetria. Esta etapa tem a características de bastante single track em meio à mata atlântica, mesclada com trechos de estrada de terra. Até o km11 a prova ocorre toda por estrada larda de terra, e neste ponto existe uma entrada à direita afunilada. Tenha atenção nos trechos de cruzamento ou tráfego na rodovia asfaltada da BA001, que acontecerão em três momentos: no km 15,8, no km21,2 e no km 48. Nestes pontos haverá policiamento mas sempre é necessário cruzar olhar antes de cruzar e manter-se à direita nas vias públicas.

Serão realizadas 3 largadas por baterias, com intervalos de 15 minutos entre elas. As baterias estão divididas por categoria, onde dentro de cada bateria, terão portões de acesso, conforme tabela abaixo:

Bateria	Portão	Categoria
08:00	A	Solo Elite Masculino UCI
08:00	B	Solo Elite Feminino
08:00	C	Dupla Guarini
08:00	D	Solo Elite Masculino
08:15	A	Dupla Master Masculina
08:15	B	Dupla Open
08:30	A	Trio Corporativo
08:30	B	DuplaGrand Master Masculino Dupla Mista
08:30	C	Dupla Iron Rider Dupla Nelore
08:30	D	Dupla Feminina Dupla Master Feminina



PONTOS DE APOIO

APOIO 1: 15,7 km

APOIO 2: 29 km

APOIO 3: 47,6 km

2ª etapa:

No segundo dia de provas, teremos uma das etapas mais longas. **A 2ª etapa possui 127km com 1938m de altimetria.** É quando acontece o deslocamento de Arraial d'Ajuda para o acampamento em Guaratinga. Nesta etapa, passaremos por uma unidade de conservação federal, a partir do km16, em um trecho arborizado, predominantemente plano e com muitas poças d'água. O início da etapa é predominado por longos trechos planos e que permitem uma alta velocidade. Mas a partir do 3º ponto de apoio é que começam as subidas da prova. Existem dois pontos que exigem atenção ao se cruzar e trafegar por rodovias, devendo confirmar as condições de segurança da rodovia antes de atravessá-la. O primeiro trecho de rodovia será entre o km 12 e 14km da prova, e o segundo no km75 da prova.

O tempo limite de prova desta etapa é de 10:45 de prova na linha de chegada. Haverá dois pontos de corte, sendo o primeiro no km76,7 com 6:30h de prova (às 13:30 horas). O segundo ponto de corte será no km89 com 7:30h de prova. Atletas que passarem após este horário serão cortados e transportados para a chegada em Guaratinga em ônibus da organização.



PONTOS DE APOIO

APOIO 1: 14km

APOIO 2: 38,7km

APOIO 3 76,7km

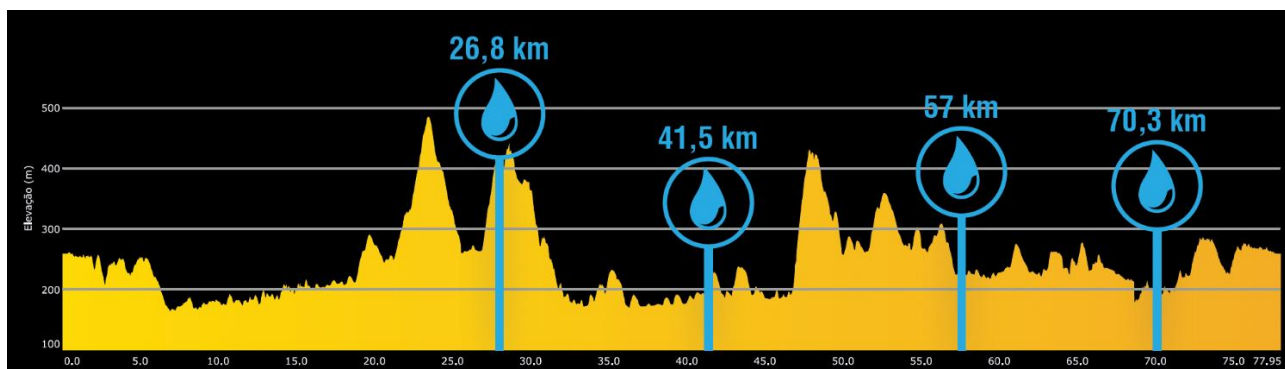
APOIO 4: 89km

APOIO 5 : 112km

O tempo limite de prova é de 10:45 horas neste dia

3ª etapa

A terceira etapa Chamada de etapa do Cacau, ela tem **78km e 2262m** de altimetria acumulada. Serão muitos trechos de single-track alguns deles em plantações de Cacau, mesclados com trechos de 4x4 em meio a um cenário único de muitas montanhas de pedra. A prova possui 3 subidas bem desafiadoras, com inclinação alta e passará pelo distrito de Cajuíta, onde será um dos pontos de apoio. Os pontos de apoio estão nos seguintes pontos:



PONTOS DE APOIO

APOIO 1: 26,8km

APOIO 2: 41,5km (Cajuíta)

APOIO 3: 57km

APOIO 4: 70,3km

O tempo limite de prova é de 8 horas neste dia.

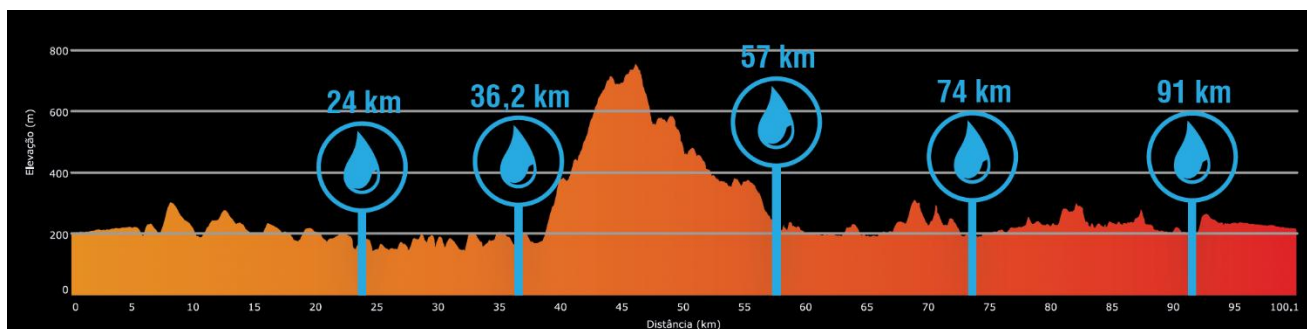
Haverá um ponto de corte no ponto de apoio 2, com 4:00h de prova

4ª etapa

A quarta etapa será diferente da realizada no último ano.

Considerada a etapa rainha pela dificuldade, esta etapa possui 101km com 2400m de altimetria acumulada. Esta etapa é marcada por ter a subida mais longa da Brasil Ride, que será a do Parque Nacional do Alto Cariri. O início é predominado por estradões de terra rápido, com alguns “boqueirões” que são descidas até pequeno córrego e na sequência uma subida de mesma inclinação. Segue assim até o primeiro ponto de apoio e na sequência estradas 4x4 até o segundo ponto, no distrito de Monte Alegre. A partir dali inicia a subida com quase 8km e 600m de ganho. Do topo do parque nacional inicia um downhill mesclando trechos de single tracks e estradas 4x4 até o 3º ponto de apoio.

Após o terceiro ponto de apoio a prova segue por mais estradas de terra com duas subidas curtas porém inclinadas até o distrito de São João do Sul. Segue-se mesclando estrada de terra com trechos 4x4 e mais uma subida considerável até o último ponto de apoio. Para a chegada estrada batida de terra. Esta é uma etapa bem completa, com subidas desafiadoras e downhill que exigem técnica.



PONTOS DE APOIO

APOIO 1: 24km

APOIO 2: 36,2km – Monte Alegre tempo limite até este ponto são de 3h de prova (até 11:00h)

APOIO 3: 57km

APOIO 4: 74km (São João do Sul) tempo limite até este ponto são de 7:30h de prova

Ponto de apoio 5: 91km

O tempo limite de prova é de 9:45 horas.

A 5ª etapa é longa e o acumulado dos dias a torna mais difícil, com 130km e 1710m.

É quando deixaremos o acampamento e retornamos à praia em Arraial d'Ajuda. Os primeiros 45km são marcados por trechos de bastante aclives e declives, cruzando as pequenas serras da região. No km 47,5, logo após o 2º ponto de apoio deverão cruzar uma rodovia federal (cruze com atenção seguindo orientação da polícia) e a partir dali predominam estradões de terra com poucos trechos sinuosos. O terceiro ponto de apoio está no km 92 e a partir dali terá um trecho com bastante poças d'água. Com 118km terá o último ponto de apoio e após ele um trecho de rodovia, mantenha-se na direita. Atenção no trecho final de prova na área dentro da cidade

PONTOS DE APOIO

APOIO 1: 28,3km

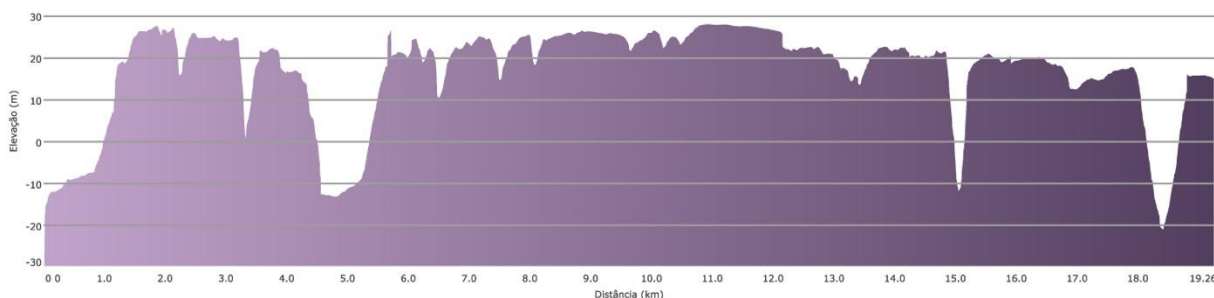
APOIO 2: 48

APOIO 3: 75km

APOIO 4: 92,3km

APOIO 5: 118m

A 6ª etapa será uma prova de contrarrelógio. Faremos largadas espaçadas a cada 30 segundos entre os atletas solo e de 1 minuto entre as duplas. As largadas começam às 10:00 e serão em horários previamente definidos. O percurso terá início urbano, passando pela igreja de Nossa Sra d'Ájuda e descendo a tradicional escadaria, que é o local indicado para o público assistir ao evento. O percurso é curto com 19,6km e 263m de altimetria. Possui bastante single tracks e trechos técnicos. Não há pontos de apoio nesta etapa.



7ª etapa

A sétima e última etapa é uma etapa rápida, com 48,2km e 560m de altimetria acumulada. Possui bastantes single-tracks em meio à mata atlântica, predominantemente plano, com algumas subidas curtas, porém íngremes. Em dois momentos irão cruzar uma rodovia e tráfegar por alguns metros pelo acostamento. Nestes trechos tráfegue com atenção e seguindo orientação da Polícia Rodoviária Estadual. Próximo ao final, uma passagem pelo alto da falésia com uma incrível vista para o mar, antes de cruzar a linha de chegada no Uiki.



PONTOS DE APOIO

APOIO 1: 18km

APOIO 2: 34,2km

APOIO 3: 42km

Todas as noites junto ao jantar dos atletas, faremos a cerimônia de premiação da etapa e do acumulado a cada etapa. A exceção está na 5ª etapa, quando a cerimônia de premiação será na praça da igreja de Nossa Sra d'Ajuda, ao ar livre e aberta ao público. No último dia de competição, após a cerimônia de premiação acontece a festa final no Uiki.

Acampamento

Na área do acampamento, os sinais de celulares Vivo e Claro, com 4G tem boa cobertura de

dados.

Para cada atleta será fornecida uma barraca pessoal dupla com um colchão. Na mesma área existem barracas vips (maiores) que foram previamente alugados por alguns atletas.

Durante o dia, será permitido ao público conhecer e acompanhar a prova no acampamento, respeitando as áreas que serão exclusivas aos atletas. Acompanhantes, mecânicos e familiares poderão conhecer o acampamento e circular pela reservada ao público, mas após 17:45h não será possível se manter tampouco acampar na área do acampamento e arredores.

É área de uso exclusivo os atletas, não sendo possível em hipótese alguma o acesso de pessoas externas: os banheiros e chuveiros, área de barracas, restaurante e bike park.



Briefing técnico

Realizaremos no dia 18 de outubro (sábado) às 16:00 o briefing técnico da prova, onde serão expostas as principais informações aos atletas, como logística, regras específicas e orientações gerais. O briefing técnico acontecerá no uiki, mesmo local de entrega de kit dos atletas.

Logística de prova

Faz parte do kit dos atletas, uma bolsa exclusiva Brasil Ride. Nesta bolsa você deverá colocar todo o material que precisará durante os 3 dias de acampamento. Esta bolsa deverá ser entregue identificada para a organização que transportará para o acampamento. O mesmo acontecerá no trajeto do acampamento para Arraial d'Ajuda.

Não serão aceitas outras bolsas para transporte.

Cases de bikes não serão transportados, devendo ficar nas suas hospedagens em Arraial d'Ajuda.

Bike Park e deslocamento em Arraial

O bike park serve para guardar sua bike após o término de cada etapa. Ele só pode ser acessado pelo atleta com sua bike, e devidamente identificados com placa e pulseira. Nenhuma

outra pessoa poderá retirar a bike do bike park a não ser o próprio atleta. Em Arraial d'Ajuda na arena da praia ele funciona até às 18h, e nenhuma bike poderá pernoitar. Em Guaratinga as bikes pernoitam no bike park, não sendo permitida as mesmas na área das barracas.

Sinalização de rotas e tráfego de veículos nas etapas

O percurso estará todo demarcado, com placas, pintura no chão e fitas. Além disso o arquivo .gpx está disponibilizado no site para que os atletas baixem e instalem em seus aparelhos de GPS. É responsabilidade do atleta a realização do percurso oficial da prova, seguindo a sinalização e arquivo para GPS. Staffs e moto estarão pelo percurso para ajudar na segurança.

Boa parte do percurso se dá em vias compartilhadas com demais veículos. Os cruzamentos de rodovias e nas vias em trecho urbano, agentes de trânsito estarão controlando os acessos, a fim de garantir a segurança de todos na via. Nos trechos rurais, embora o percurso esteja sinalizado, ele não estará bloqueado para o evento, mas sim será compartilhado. Embora o fluxo de veículos seja menor, é obrigação do atleta seguir as regras de trânsito local, manter-se na pista da direita, observar as vias antes de efetuar cruzamentos ou acessar vias, assumindo o mesmo inteira responsabilidade por eventuais acidentes ou danos causados a si ou a terceiros em caso de descumprimento das regras de trânsito local.

Ponto de apoio no percurso

Cada etapa possuirá pontos de apoio e hidratação distribuídos estrategicamente pelo percurso. A localização e quantidades dos pontos por etapa serão informadas no briefing anterior a cada etapa. Teremos nos pontos de apoio

- Água
- Isotônico Smart Drink Alquimia da Saúde
- Frutas
- Coca-Cola
- Snacks salgados e doces (batata chips, bala de goma, bananinha, paçoca...)

Teremos disponíveis nos pontos de apoio água mineral. A ÁGUA MINERAL SERÁ EXCLUSIVA PARA BEBER, SENDO PROIBIDO USÁ-LA PARA OUTROS FINS (JOGAR NA CABEÇA, LAVAR MÃOS, LAVAR CARAMANHOLAS, LAVAR PARTES DA BIKE...). Atletas que forem flagrados fazendo uso da água mineral de forma indevida receberão penalização, podendo ser desclassificado em caso de reincidência.

Atletas desistentes

Atletas que desistirem ao longo das etapas serão levados até o fim da etapa pelo "ônibus vassoura". Este ônibus deve percorrer a maior parte do trajeto da prova, parando nos pontos



apresentado por



18 A 25 DE OUTUBRO DE 2025
ARRAIAL D'AJUDA | GUARATINGA - BA



de apoio, devendo chegar à linha de chegada no final da etapa. Atletas que desistirem no acampamento em Guaratinga deverão contratar transfer particular para retornarem a Arraial d'Ajuda. A secretaria da prova possui contato de motoristas que fazem este tipo de transporte.

Brasil Ride... mais que uma prova, uma etapa em sua vida

